**南京天文光学技术研究所因公出访事前公示表**

**公示时间：2022年10月1日-7日**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出访团组名称：参加中国第39次南极科学考察 | | | | | | | | | | | |
| 出访团组成员基本信息： | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | | 部门 | | | | | 职务 | | | |
| 李运 | | | 工程中心 | | | | | 工程师 | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | |
| 出访国家或地区 | 南极 | | | | | 顺访国家或地区 | | | 新西兰 | | |
| 拟离境日期 | 2022年10月26日 | | | | | 拟入境日期 | | | 2023年4月30日 | | |
| 计划行程路线 | 李运：南京-上海，上海-南极，南极-上海，上海-南京。 | | | | | | | | | | |
| 出访任务描述及出访行程安排 | 申请人李运作为中国第39次南极科学考察天光所备选队员拟前往南极内陆昆仑站进行科学考察。  此次科学考察主要任务有：昆仑站能源仓PLATO的升级维护与关键部件的更换工作；南极巡天望远镜AST3-2的升级、改造与维护；其它天文设备的常规维护工作。  2022年10月26日，李运从南京出发，前往上海进行物资登船、封船隔离等相关出发前准备工作。  2022年11月3日，李运乘坐雪龙船离开上海码头，前往南极。  2022年12月3日，到达南极中山站，进行物资卸船、整理、装车等工作。  2022年12月10日，李运离开中山站前往昆仑站，预期用时20天。  2023年1月1日，李运到达昆仑站，并开始科学考察，按照科考任务书开始现场工作。  2023年1月20日，李运离开昆仑站前往中山站。  2023年2月15日，李运到达中山站，并准备登船工作。  2023年3月1日，李运离开中山站，前往上海码头。  2023年4月30日，李运到达极地中心上海码头。 | | | | | | | | | | |
| 经费来源 | √研究所 | | 项目名称：KDUST预研课题 | | | | | | | | |
| 课题编号： | | | | | | | | |
| ■其他资助单位: 中国极地研究中心 | | | | | | | | | | |
| □国外资助单位: | | | | | | | | | | |
| （如研究所与外单位共同支付请具体说明）艰苦补帖研究所支付，其他费用极地中心支付 | | | | | | | | | | |
| 经费预算（元） | 合计 | 国际旅费 | | 住宿费 | 伙食费 | | 公杂费 | | | 城市间交通 | 其他费用 （会议注册费、签证费和必须的保险费用等） |
| 80000 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 艰苦补助 80000 |
| 邀请单位介绍（附件请附上邀请信）：  中华人民共和国自然资源部(国家海洋局等部门整合后)承担过历次南北极科考任务，具备南极科考的一些基础设施；极地考察中心对于南极物资运输、人员后勤保障等方面经验丰富，数年来取得丰硕成果。 | | | | | | | | | | | |